

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

Número de Controle	NCM	Nº / Descrição do Item Importado
D032-01PI	8409.99.99	Ex 039 - Conjunto de dois terminais elétricos roscados combinados com dois conectores elétricos de ligação montados por sobre injeção de termoplástico reforçado com fibra; com controle dimensional e de montagem 100%; tolerância de processo de 0,05mm, utilizado em injetores eletrônicos para motores de ignição por compressão.

1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça

O Porta conector é formado por um conjunto de dois terminais elétricos roscados combinados com dois conectores elétricos de ligação montados por sobre injeção de termoplástico; com controle dimensional e de montagem 100%; tolerância de processo de 0,05mm, com comprimento de 21,5mm e diâmetro 23mm, utilizado em injetores eletrônicos para motores de ignição por compressão. Este componente é encaixado no interior da carcaça do grupo magnético e em seguida soldado. Trata-se de um polímero reforçado com fibra de vidro e os conectores são de ligas de cobre-estanho.

2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático (*obrigatório conter as principais dimensões*):

A FIGURA 1 mostra um desenho esquemático do Porta conector, onde sua forma particular pode ser vista.

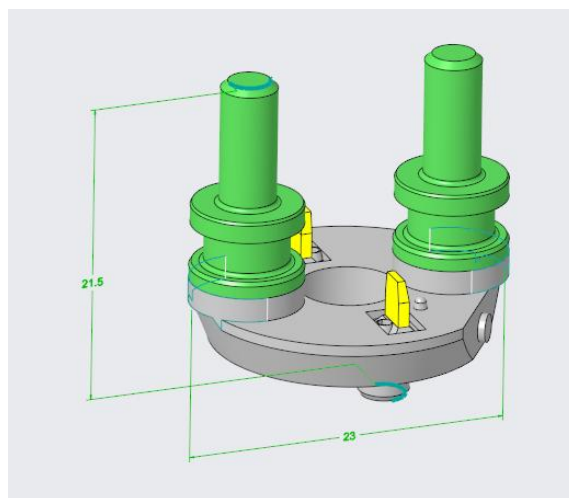


FIGURA 1 - Desenho esquemático do Porta Conector em vista isométrica.

3. Aplicação do item importado (*em qual produto fabricado pela empresa pleiteante o item importado será incorporado, contendo a vista explodida do item com indicação do componente importado*):

Grupo magnético do Injetor CRIN.

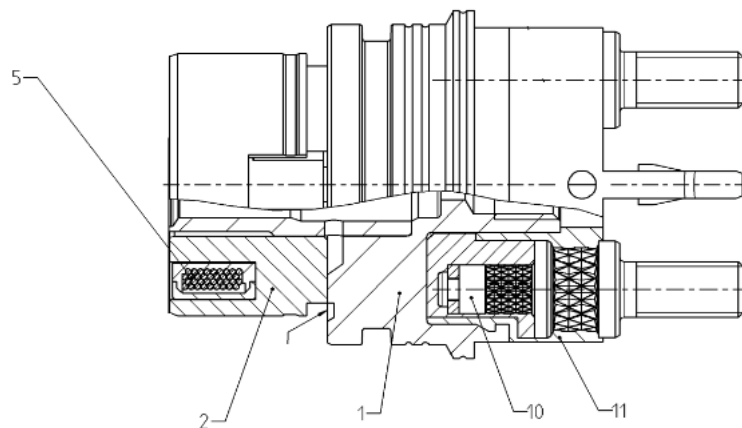


FIGURA 2. Desenho de montagem do Porta conector no grupo magnético o qual é utilizado no injetor eletrônico CRIN, Porta conector, vide item 10.

4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:

A função do porta conector é conduzir a corrente dos cabos elétricos à bobina do grupo magnético do injetor. Este componente apresenta dois pinos roscados onde são conectados os cabos elétricos provenientes da central eletrônica do motor para a energização do injetor. Os pinos roscados do porta conector são conectados à bobina do grupo magnético do injetor através de duas hastes metálicas presentes no interior do porta conector. Desta forma a corrente originada do cabo elétrico é transferida até a bobina do grupo magnético do injetor.